

Breu història del SANT RAMON

Dossier per als mestres

El Sant Ramon és un llagut quillat del 1904 de la costa alacantina.

Originàriament era un barco de vela llatina, com tants d'altres d'aquella època. Però el segle passat el van convertir en un barco de motor per passar a dedicar-se a la pesca. Aquesta va ésser la seva feina fins l'any 2001 en que anava a ser desballestat i l'associació Bricbarca el va comprar per a restaurar-lo.



Actualment, els vaixells de pesca nous han de substituir els antics, de forma que el nombre total de barcos no s'incrementi descontroladament. Per tant, el final d'una embarcació antiga és sempre el desballestament.

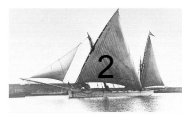
En el nostre cas, Bricbarca, per tal d'evitar que això passés, va gestionar el pas del Sant Ramon de barco de pesca a embarcació amb finalitats culturals. Això va ser possible perquè l'Ajuntament de Vilassar de Mar va avalar la idea per tal de recuperar el patrimoni marítim de la població.





Les raons que van impulsar aquesta idea van ser:

- Recuperar la tradició marítima del poble de Vilassar de Mar.
- Proporcionar als nens de Vilassar de Mar una eina per a gaudir del mar.
- Restaurar un llaüt quitllat d'indubtable valor pel patrimoni marítim.



Breu ressenya de la història marítima de Vilassar de Mar

Tot i no haver tingut mai port, Vilassar de Mar va viure durant molts anys de la mar. Primer de la **pesca**, i després del **negoci navilier**.

- A finals del S.XV, els **pagesos-pescadors** de Vilassar de Dalt i de Cabrils, van començar a construir les primeres barraques al sector costaner, primer precedent del veïnat de Vilassar de Mar.
- Les **Drassanes de Vilassar de Mar** estaven a la platja. Eren senzilles. Tenien dos espais: un a l'aire lliure, on es construïen els vaixells; l'altre tancat, més petit, per guardar les eines de treball. S'hi construïen grans velers i petites barques de pesca.
- **L'almadrava** és un art fix de pesca, la missió principal del qual és la captura de les tonyines.
- L' **Escola Nàutica** es va crear a Vilassar de Mar l'any 1876. El seu fundador va ésser Joan Monjo i Pons, col·laborador de Narcís Monturiol en els treballs de navegació submarina. Era un gran pedagog; els seus avançats mètodes d'ensenyament dotaren l'escola de gran popularitat.
- Entre els segles XV i XVI, temps de corsaris, es van construir tres **torres de guaita** a Vilassar de Mar. L'única que ens resta és la Torre d'en Nadal. Les de Can Lledó i Can Mi van ser enderrocades al S.XIX.
- Al S.XVIII les famílies del **Veïnat de Mar** vivien exclusivament de la **pesca**. A finals de segle es va constituir com a municipi.
- Durant el S.XIX, moment d'esplendor de la navegació a vela, la dinàmica de la vila gira entorn a la **marina de vela**. Vilassar de Mar tenia aleshores, unes conegudes drassanes, una almadrava, Escola Nautica i nombroses nissagues de prestigiosos naviliers, capitans i pilots.

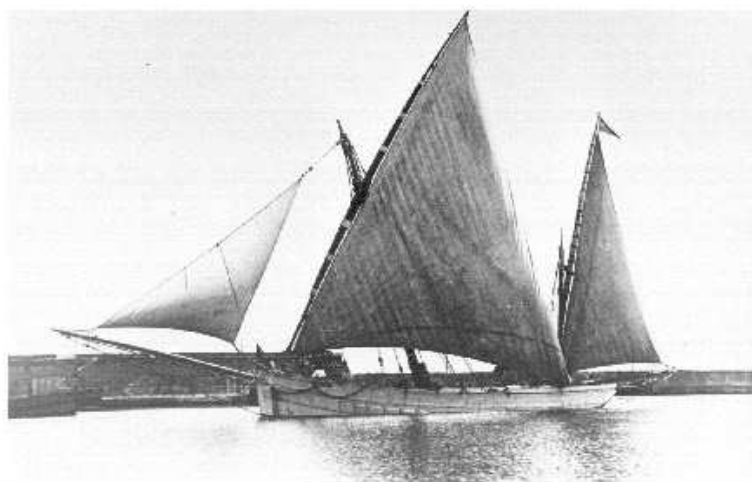


En Joan i la Meritxell han trobat el llaüt Sant Ramon plorant al port de Benicarló. D'aquí a dos mesos el desballestaran perquè ja és vell i no serveix per pescar a alta mar.

Els nostres amics volen convèncer el Sant Ramon per venir a Vilassar i ésser restaurat, per esdevenir el vaixell del nostre poble. Però ell ja no es veu amb cor d'emprendre aquesta aventura...

Ara heu de ser vosaltres, nens de Vilassar, els qui convenceu el llaüt a venir fins aquí. Ajudem al Joan i la Meritxell a explicar-li com li agradaria al nostre poble, poble de mariners i pescadors que ja no té vaixell.

Li enviarem els vostres dibuixos i els vostres precis i ben segur que amb nosaltres es sentirà feliç un altre cop.



Fotografia del arxiu fotogràfic del Museu Marítim de Barcelona

